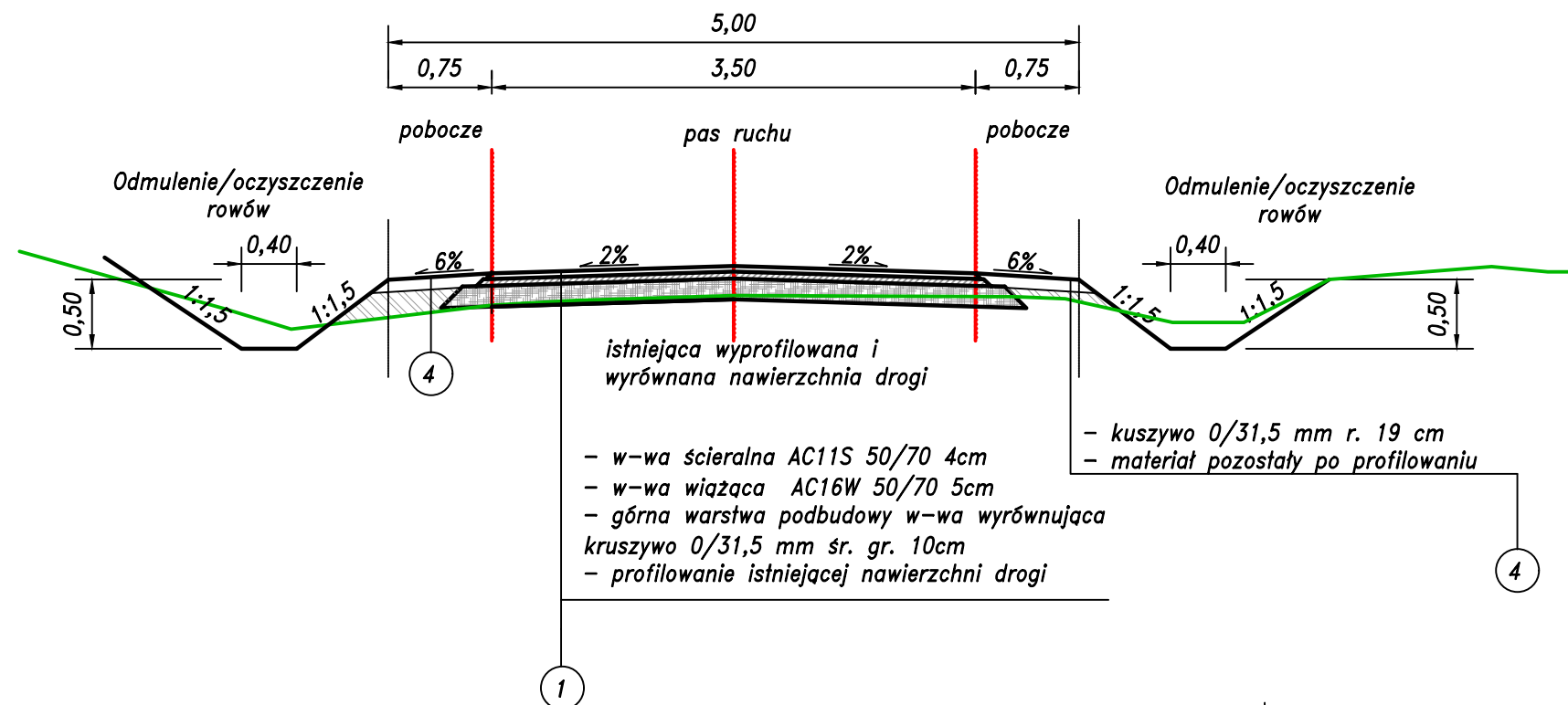
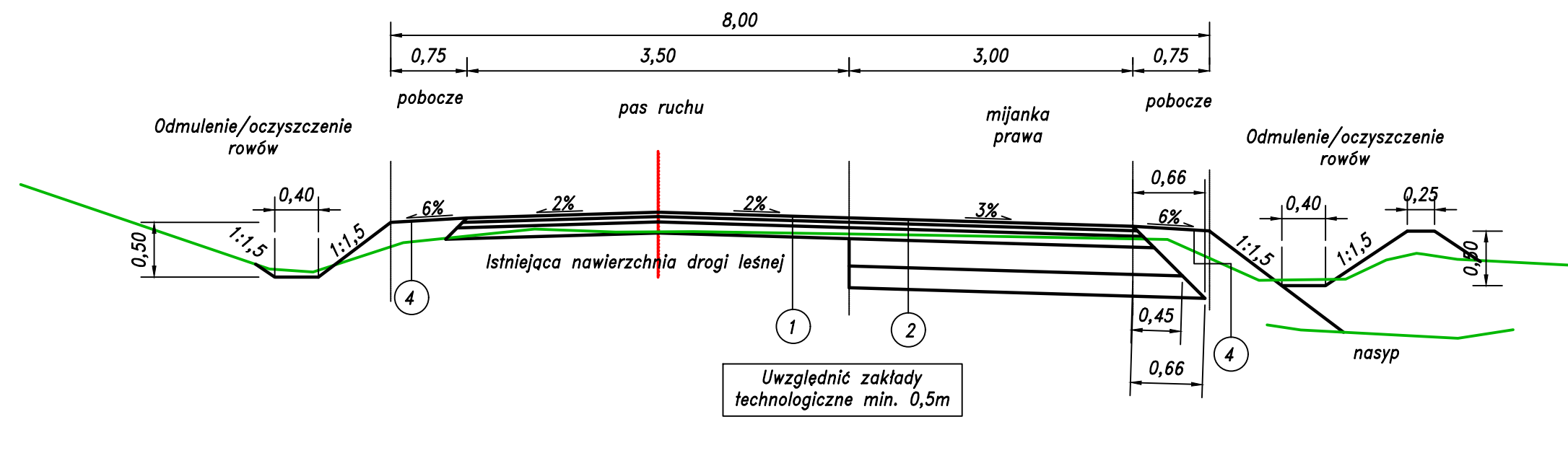


Przekrój normalny drogi leśnej
- w zakresie od km 0+000 do km 1+210

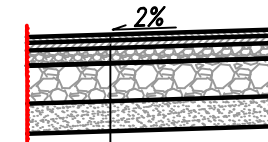


Przekrój normalny drogi
mijanka z prawej strony
- w zakresie od km 0+000 do km 1+210



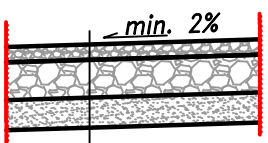
- KONSTRUKCJE km 0+000 do 1+210:
- TYP 1 - NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI I ZJAZDÓW
- w-wa scieralna AC11S 50/70 4cm
 - w-wa wiążąca AC16W 50/70 5cm
 - górna warstwa podbudowy w-wa wyrównująca kruszywo 0/31,5 mm sr. gr. 10cm
 - profilowanie istniejącej nawierzchni drogi
- TYP 2 - NAWIERZCHNIA MIJANEK
- w-wa scieralna AC11S 50/70 4cm
 - w-wa wiążąca AC16W 50/70 5cm
 - górna warstwa podbudowy kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
 - dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
 - warstwa odsączająca z piasku 20cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże - nasyp z gruntu dowiezionego G1
- TYP 3 - NAWIERZCHNIA PLACÓW SKŁADOWYCH
- warstwa nawierzchni kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
 - dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
 - grunt rodzimy/nasyp G1
- TYP 4 - NAWIERZCHNIA POBOCZY
- kruszywo 0/31,5 mm gr. 19 cm
 - materiał pozostały po profilowaniu

Nawierzchnia zjazdu w zakresie od km
0+000 do km 1+210



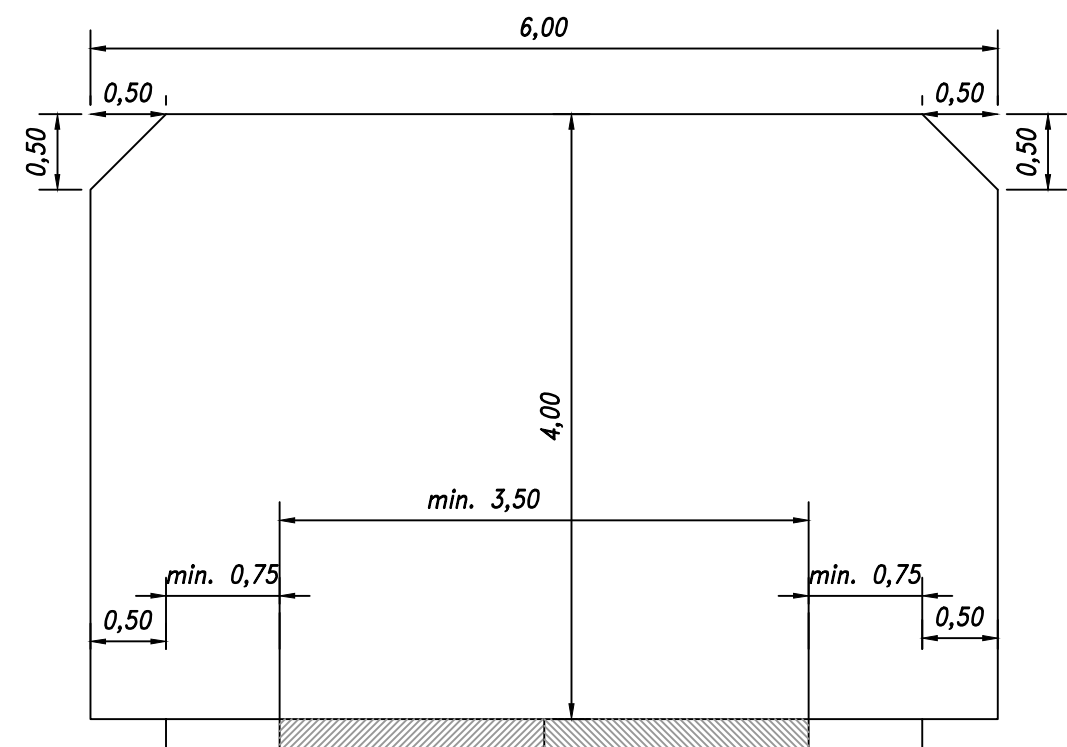
- w-wa scieralna AC11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

Nawierzchnia placu składowego w zakresie
od km 0+000 do km 1+210



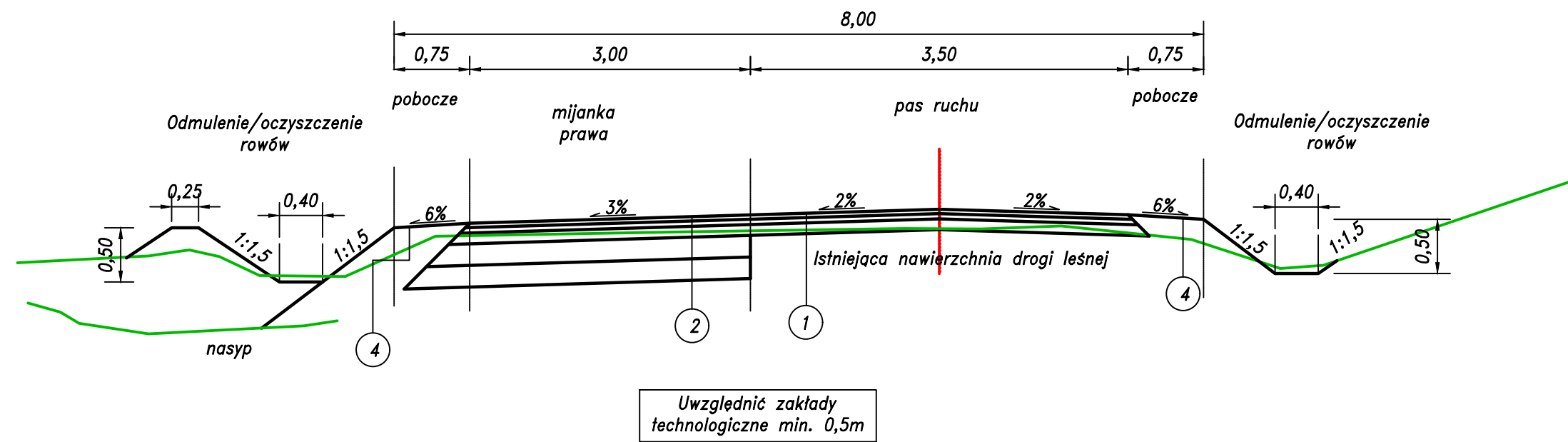
- warstwa nawierzchni kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
- grunt rodzimy/nasyp G1

Skrajnie drogi leśnej



- Nawierzchnia mijanki o pełnej konstrukcji:
- w-wa scieralna AC11S 50/70 4cm
 - w-wa wiążąca AC16W 50/70 5cm
 - górna warstwa podbudowy kruszywo 0/31,5 gr. 10cm
 - dolna warstwa podbudowy kruszywo 0/63 gr. 25cm
 - warstwa odsączająca z piasku 20cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże - nasyp z gruntu dowiezionego G1

Przekrój normalny drogi
mijanka z lewej strony
- w zakresie od km 0+000 do km 1+210



Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl		INWESTOR: SKARB PAŃSTWA PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KOBIOR ul. Katowicka 141, 43-211 PIASEK tel./fax. +48 32 218 8181 +48 32 218 82 55 www.kobior.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kobior@katowice.lasy.gov.pl	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Województwo śląskie, powiat pszczyński, jedn. ewid. 241005_5 gmina Pszczyna, obręb 0006 Piasek, dz. ewid. nr: 8/4, 187/6, 187/7, 9/3, 9/2, 8/1, 8/2, 7/3, 7/7, 6/4, 6/2, 14/5, 14/6, obręb 0009 Studzienice, dz. ewid. nr: 10/4, 13/3, 13/4, 12/1, 12/3, 11/3, 11/4, 10/7, 10/8,		PRZEDSIĘWZIĘCIE: PRZEBUDOWA I REMONT DROGI OSOWSKIEJ W LEŚNICTWIE STUDZENICE	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 23-2021	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr S.20.4.79.2021 z dnia 03.08.2021r.	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	NR RYS. 3.1	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09
ASYSTENT PROJ.	MGR INŻ. KRZYSZTOF WIKTORZAK	-----	-----
		PODPIS:	SKALA:
			1:50
			DATA:
			Lipiec 2022